nauticayyates.com

[N&Y]

NÁUTICA Y YATES M@GAZINE

Número 41 Año VII
Revista bimestral Precio 4 €

SUPERYATES
RIVA 110' DOLCEVITA

PRUEBAS VELA
» BÉNÉTEAU OCEANIS 46.1
» SUNBEAM 46.1

MOTOR
» YAMAHA F20G

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR 2019

EUROPEAN YACHT OF THE YEAR 2019

BARCO EUROPEO DEL AÑO 2019
EPBY Y EYOTY: LOS GANADORES

PRUEBAS MOTOR
» FJORD 44 COUPÉ
» GALEON 305 OPEN
» KARNIC SL 800
» INVICTUS 200 HX
» BRIG EAGLE 8 Y 10

ESPECIAL EQUIPO
LAS PRIMICIAS 2019

» Rolex Sydney-Hobart
» Golden Globe Race
» IMOCA - The Ocean Race

Más

Es la última eslora construida por el astillero chipriota Karnic, un modelo de ocho metros en la línea de los diseños anteriores de la marca, sorprendente por las posibilidades y combinaciones que ofrece su bañera, con una cabina muy voluminosa, preparada para cruceros costeros de fin de semana.

» Velocidad máxima: 48 nudos a 6.000 rpm. » Velocidad de crucero: 25 nudos a 4.000 rpm, con dos Selva 250 Blue Whale de 250 Hp. » Tiempo de planeo: 5 segundos. » Aceleración de 0 a 48 nudos: en 14 segundos. » Autonomía: en torno a las 110 millas a régimen máximo; y unas 190 millas a régimen de crucero. » Precio: 62.592 euros, sin motores y sin impuestos; y 104.735 euros, con dos Mercury Verado 250 de 250 Hp, y sin impuestos.

polivalencia

» L. B.

Karnic ha renovado su red de distribuidores en España con firmas solventes y mucha experiencia profesional. Y también su gama se renueva, con modelos más trabajados, optimizados y adecuados a las tendencias y exigencias del mercado. Karnic, por otra parte, cuenta con una larga experiencia en esloras de recreo de hasta algo más de diez metros, con un catálogo que se diversifica en seis gamas, con un total de 24 modelos con esloras comprendidas entre los 4,90 metros y los 10,30 metros, cubriendo prácticamente todas las necesidades en programas de navegación.

Este astillero destaca, sin embargo, por la originalidad de sus barcos, y es único en ofrecer bañeras con tal versatilidad y funcionalidad. Nadie como esta marca propone tantas combinaciones, tantas piezas, tantas colchonetas y tantas posibilidades para configurar el barco ya sea para la convivencia en la bañera en torno a una mesa, como para la pesca con los asientos mirando hacia popa, o para tomar el sol, alargando los bancos para formar amplias superficies.

Video Karnic SL 800 (Karnic)

Pero además del diseño, Karnic apuesta por la calidad. Todos y cada uno de sus barcos están sometidos al SPC, que es la abreviatura de Smart Production Controller, un software ERM (Enterprise Resource Management) desarrollado por la empresa para administrar y controlar todas las operaciones en cada fase de la producción y gestión. A diferencia de otros ERM, el controlador de

1

producción inteligente se basa en la interacción continua del personal administrativo y técnico para transmitir información y realizar tareas, de modo que todos los procesos relacionados con la producción se pueden monitorear y analizar en tiempo real. Los procesos y funciones son muchas, pero, en síntesis, finalmente este sistema revierte en Karnic para conseguir una relación precio-valor sustancialmente baja para sus productos, por lo que el cliente obtiene un producto final con una interesante relación precio calidad.

La Karnic SL800 es la apuesta por ofrecer un barco deportivo y familiar con dos puntos destacables: la velocidad con un buen comportamiento en el agua; y la habitabilidad tanto en la bañera como en la cabina, con espacios optimizados al límite, y con la incorporación de detalles exclusivos.

CUBIERTA Y BAÑERA

La bañera es de lo más atractivo en este barco. Como hemos apuntado, es un punto fuerte, tanto por sus dimensiones como por las posibilidades que brindan los asientos de popa, divididos en dos piezas, una de tres plazas y otra individual. El astillero juega con los bancos para formar las más diversas configuraciones: en un sofá en U rodeando la mesa de la bañera; con los bancos extendido formando un solárium; o, si se quiere, con los respaldos echados hacia delante para quedar mirando hacia popa, para el baño o la pesca. Pero, eso sí, tantas configuraciones requieren no pocas piezas de colchonetas adicionales que se pueden estibar en la cabina o en los grandes cofres del piso de la bañera, enormes, desde luego.

La bañera se completa con un mueble de servicio que comprende un fogón y fregadero, además de la nevera en la parte inferior, lo que facilita las cosas al no tenerla en la cabina.

Los pasos a proa no son difíciles y, delante, sobre la cubierta Karnic ofrece otro detalle interesante: las colchonetas del solárium disponen en la parte superior de una pieza que se levanta para apoyar la cabeza; y a pie de parabrisas, un cofre esconde una toldina que se despliega para dar sombra en la parte superior de las colchonetas. El cuerpo al sol y la cabeza a la sombra.

Las dos plataformas de baño son añadidos cuyos soportes inferiores tocan en el agua a determinada velocidad levantando una notable cresta de agua. Esto no es bueno ni es malo, es cuanto menos vistoso cuando el barco no navega en planeo. Por la banda de estribor tenemos el paso directo. No falta la escala ni la ducha.

Nos gusta otro detalle: las gateras con las cornamusas interiores, donde no molestan y las amarras quedan recogidas.

Pocos barcos tienen tantas pequeñas cosas que los hagan grandes. Además, en la SL 800 el pozo de anclas está bien resuelto, y cuenta con un balcón abierto para facilitar el fondeo.

La Karnic SL 800 tiene todo su atractivo en esta polivalencia del espacio abierto, que ofrece mucho más de lo que cabe esperar en un modelo de este tipo.

1. Voluminosa, con un alto francobordo, estable y veloz, así es la SL 800, una cabinadas familiar con gran vocación deportiva.

PUESTO DE GOBIERNO

Para el puesto de gobierno Karnic propone dos butacas individuales con la base plegable, de forma que se puede navegar de pie apoyados en el reposapiés y afianzase bien ante el volante, algo que es importante cuando se navega a 48 nudos.

La consola, a dos niveles, está bien diseñada. Arriba, la pantalla multifunción de los motores Selva, y en la parte inferior hay espacio para otra multifunción de navegación y los interruptores del barco. El volante es ajustable y las palancas electrónicas quedan a estribor bien ubicadas. En este caso preferimos que vayan algo duras, sobre todo en barcos que son veloces.

Un buen puesto para dos personas, con entradas solo por babor, y al que le añadiríamos un asidero frente al acompañante. No tiene donde cogerse.

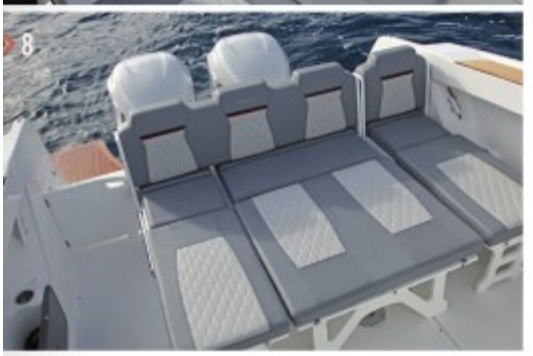
INTERIORES

Siempre lo hemos dicho: las cabinas en barcos de ocho metros suelen estar bastante al límite y ofrecen lo

» Karnic ha propuesto en este modelo una bañera con grandes posibilidades de transformación. «

2. Con dos fuerabordas de 250 Hp la SL 800 va sobrada. Las plataformas añadidas facilitan el baño y tiene acceso directo por estribor.

3 y 4. En la proa se ha previsto un solárium con el cabezal regulable y una toldina desplegable.



5 y 6. Los asientos de popa se deslizan mediante guías en el suelo para ajustarse a las necesidades de la configuración deseada.

7 y 8. Con los asientos adelantados, se abren las patas inferiores y se añaden las piezas adicionales para completar el solárium.

9. Y una tercera posición: todo el banco mirando hacia popa, con los respaldos echados hacia delante, para la pesca o el baño.

10. Dos detalles: la puerta de acceso directo y la gatera con la cornamusa interior, que no molesta.

13. El gabinete de aseo cumple sobradamente con lo necesario en este barco, y dispone de ducha.

11 y 12. El mueble de la cocina exterior, con una nevera de hielo debajo, evita perder espacio en la cabina y facilita la vida a bordo.

14. Otro detalle: a babor, junto a la entrada, un maletín de transporte, exclusivo de Karnic, que se retira sujetado por el asa superior.

15. El puesto de gobierno brinda la ergonomía necesaria en un barco de alta velocidad. Cómodo y bien equipado.

justo. La eslora condiciona mucho y, por lo general, quedan relegadas a espacio de estiba.

Sin embargo, en este caso, Karnic no se ha resignado y ofrece un camarote alto, voluminoso, con una distribución básica, pero que permite pasar la noche a cuatro personas. La entrada exige atención: tres escalones verticales dan idea de la altura de la cabina. A media eslora, abarcando toda la manga, se esconde una litera para dos. Un rincón más propio para niños que para adultos. Un mueble junto a la entrada, con nevera y armarios complementa la cocina exterior. Y delante, el sofá en V con la mesa ajustable al nivel de una cama doble. El aseo, independiente, cuenta con lavabo, inodoro y ducha, además de un pequeño armario y el portillo de ventilación.

Unos interiores más que correctos, con buenos acabados, con juego de luces indirectas en tono azul para dar ambiente, buenos cofres bajo la cama, y con una decoración práctica, pero de buen gusto.

NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

La firma Argonautic gestionó las pruebas de la primera unidad de la Karnic SL 800 en las aguas de la localidad de La Londe-les-Maures, en Port Miramar, a pocos kilómetros de Hyères, en la Costa Azul. Marejadilla y algo de mar de fondo, con viento de fuerza 2 a 3 fueron las condiciones que encontramos para probar esta eslora que, equipada con dos Selva de 250 Hp, se convierte en un misil sobre el agua. No es muy habitual topar con barcos de este tipo que alcancen los 48 nudos de punta. Pero es interesante que navegue a esta velocidad porque de este modo podemos saber cómo resiste y con qué estabilidad navega a estos regímenes. Y la verdad es que la SL800 aguanta más que bien. A pesar de su volumen y de su alto francobordo, el barco se mantiene muy bien tanto con mar de costado como de frente o de popa. Los dos Selva son soberbios y se dejan trimar actuando eficazmente sobre el asiento del barco. Pero está claro que los 500 Hp no son una potencia aconsejable para este modelo, primero porque va sobrado de caballos y segundo porque en determinadas condiciones no son los más adecuados para pilotos con poca experiencia.

Para mantener un régimen de crucero bastan los 25 nudos a 4.000 revoluciones, una velocidad muy cómoda para este barco, incluso con algo de oleaje.

En virajes cerrados aguanta bien, tiene mucho nervio y, en aceleración sale en planeo en cinco segundos y en nueve más se pone a 48 nudos, marcas propias de una lancha deportiva. Lo dicho, un misil disfrazado de barco familiar, pero que esconde una obra viva impresionante.

La navegación es, sin duda, uno de sus puntos más destacables. Tanto el astillero, como la red de importadores recomiendan para esta Karnic, que en España se motorizará con cualquier marca de fueraborda y también con Mercury, con potencias de 225 Hp o 200 Hp, aunque también figura en la lista de precios la potencia de 250 Hp. Las diferencias son mínimas, pasando de los 104.735 euros con los Mercury de 250 Hp a los 99.875 euros con los 225 Hp, o los 96.635 Hp con los 200 Hp.

Modelo muy interesante por sus prestaciones en el agua, por su habitabilidad y, sobre todo, por su relación precio calidad, muy competitivo en su segmento dentro de esta eslora y con esta serie de potencias.

» La carena de la SL800 es soberbia: aguanta bien las más duras condiciones a alta velocidad. «

16. La cabina está presidida por la dinete en la V de proa, convertible en una cama doble.

17. La cabina de popa, tipo conejera, más propia para niños, ofrece una litera para dos personas.

16

17

Características

- Eslora total: 9,20 m
- Eslora de casco: 7,98 m
- Manga: 2,96 m
- Calado: 0,43 m
- Desplazamiento: 2.680 kg
- Gama de motorizaciones: dos fuerabordas Mercury 2x200 Hp; 2x225 Hp y 2x250 Hp
- Capacidad de combustible: 400 l
- Capacidad de agua: 90 l
- Plazas: 12
- Categoría de navegación: C
- Constructor: Karnic, karnicboats.com
- Importador: red Karnic, karnic.es
- Precio: 62.592 euros, sin motores y sin impuestos; y 104.735 euros, con dos Mercury de 250 Hp, y sin impuestos.

Motor o motores

- Marca y modelo: Selva 250 Blue Whale
- Potencia: 250 Hp (183,9 kW)
- Tipo: fuerabordas 4 tiempos
- Cilindros: 6 en V
- Cubicaje: 3.352 cc
- Rpm máx.: 5.000 – 6.000
- Peso: 278 kg

A mejorar

- Falta un punto de agarre para el acompañante.
- El soporte de la plataforma de baño queda muy bajo y hace cresta de ola.
- Potencia, excesiva, superior a la recomendada.

Con los dos Selva de 250 Hp la SL 800 es un verdadero misil: nada menos de 48 nudos de punta con marejadilla. Es una carena más que notable, con gran estabilidad y muy marinera, seca y rápida.

Karnic SL 800

2x250 Hp Selva 250 Blue Whale

Rpm	Vel. Nudos	Consumo l/h
600	2	4,2
1.000	5	9,5
1.500	7	14,5
2.000	8	21,6
2.500	10	30
3.000	16	37,5
3.500	20,5	44
4.000	25	52,2
4.500	31	72,1
5.000	37	96
5.500	42	133
6.000	48	173

Tiempo de planeo: 5 segundos. **Aceleración de 0 a máxima:** 14 segundos. **Autonomía:** en torno a las 110 millas a régimen máximo; y unas 190 millas a régimen de crucero de 25 nudos.

A destacar

- Gran comportamiento de la carena.
- Polivalencia de la bañera.
- Conducción deportiva y estable.

Seguro NETROmar-Fiatc
Prima del seguro básico a terceros: 182,98 euros Incluye responsabilidad civil patronal y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

Motorización en cascos de planeo

Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Selva 250 Blue Whale de 250 Hp de la Karnic SL 800 es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

CONDICIONES DE LA PRUEBA

Pers. a bordo	Combustible	Agua	Estado de la mar
3	60%	10%	Rizada a marejadilla, y de fondo, con viento fuerza 2 a 3.